

ที่ สร. 0203/ว. 47

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

18 พฤษภาคม 2516

เรื่อง การจ้างพาหนะบรรทุกสิ่งของของทางราชการ

เรียน

อ้างถึง หนังสือที่ สร. 0403/ว. 29 ลงวันที่ 1 มิถุนายน 2515

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกเกี่ยวกับเรื่องนี้

ตามที่สภการบริหารคณะปฏิบัติได้มีมติให้หน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจสนับสนุนให้บริการขนส่งของ ร.ส.พ. โดยเคร่งครัด เช่นเดียวกับที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้หน่วยราชการ และรัฐวิสาหกิจใช้น้ำมันของ องค์การเชื้อเพลิง นั้น

บัดนี้ กระทรวงการคลังได้พิจารณาเห็นว่า การขนส่งสิ่งของของทางราชการ จำแนกได้เป็น 2 ประเภท คือ การขนย้ายสิ่งของและพัสดุภัณฑ์ของทางราชการ และการขนย้ายสิ่งของส่วนตัวในการย้ายครอบครัวของ ข้าราชการทั้งภายในประเทศและไปประจำในต่างประเทศ แต่มติของสภการบริหารคณะปฏิบัติดังกล่าวไม่ได้ กำหนดขอบเขตว่า การขนส่งประเภทใดต้องใช้บริการขนส่งของ ร.ส.พ. กระทรวงการคลังจึงขอให้นำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาว่าการจ้างพาหนะบรรทุกสิ่งของของทางราชการ ตามนัยมติของสภการบริหาร คณะปฏิบัติดังกล่าว หมายถึงการขนย้ายสิ่งของและพัสดุภัณฑ์ของทางราชการเท่านั้น หรือจะให้หมายความ รวมถึงการขนย้ายสิ่งของส่วนตัวในการขนย้ายครอบครัวของข้าราชการทั้งภายในประเทศและไปประจำใน ต่างประเทศด้วยความละเอียดปรากฏตามบันทึกที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2516 ลงมติว่าการให้บริการขนส่งของ ร.ส.พ. ตามนัยมติของสภการบริหารคณะปฏิบัติ ให้หมายถึงการขนย้ายสิ่งของและพัสดุภัณฑ์ของทางราชการ เท่านั้น

จึงเรียนมา เพื่อถือปฏิบัติต่อไป.

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

(ลงชื่อ) พลเรือเอก อนันต์ เนตรโรจน์ ร.น.

(อนันต์ เนตรโรจน์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองนิติธรรม.

โทร. 810007

บันทึก

เรื่อง การจ้างพาหนะบรรทุกสิ่งของของทางราชการ

เดิมสภามติของคณะกรรมการได้มีมติเมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2515 ให้หน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจสนับสนุนใช้บริการขนส่งของ ร.ส.พ. โดยเคร่งครัด เช่นเดียวกับที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้หน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจใช้น้ำมันขององค์การเชื้อเพลิง

บัดนี้ กระทรวงการคลังได้พิจารณาเห็นว่า การขนส่งสิ่งของของทางราชการจำแนกได้เป็น 2 ประเภท คือ

1. การขนย้ายสิ่งของและพัสดุภัณฑ์ของทางราชการ
 2. การขนย้ายสิ่งของส่วนตัวในการย้ายครอบครัวของข้าราชการทั้งภายในประเทศ และไปประจำในต่างประเทศ
- แต่มติของสภามติของคณะกรรมการได้มีมติดังกล่าวไม่ได้กำหนดขอบเขตว่า การขนส่งประเภทใดต้องใช้บริการขนส่งของ ร.ส.พ. ทำให้เกิดปัญหาในการตีความว่า มติดังกล่าวจะคลุมไปถึงการย้ายสิ่งของส่วนตัวในการย้ายครอบครัวของข้าราชการด้วยหรือไม่ ซึ่งผู้อำนวยการฝ่ายเศรษฐกิจการคลัง และการอุตสาหกรรม ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การขนส่งสิ่งของของทางราชการตามนัยมติของสภามติของคณะกรรมการดังกล่าว ให้หมายความถึงเฉพาะการขนย้ายสิ่งของและพัสดุภัณฑ์ของทางราชการเท่านั้น แต่กระทรวงคมนาคมเห็นว่า น่าจะมีการสำคัญผิดในข้อเท็จจริงบางประการ เพราะหากทางราชการยอมให้เอกชนรับจ้างขนส่งสิ่งของส่วนตัวของข้าราชการในการเดินทางไปประจำต่างสำนักงานได้แล้ว จะเป็นการกระทบกระเทือนต่อการลงทุนขององค์การ ร.ส.พ. จึงเห็นควรให้หน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจถือปฏิบัติว่า ถ้าค่าขนย้ายสิ่งของส่วนตัวของข้าราชการในการขนย้ายครอบครัวทั้งภายในประเทศ และไปประจำในต่างประเทศ จ่ายจากเงินงบประมาณแล้ว ก็ให้องค์การ ร.ส.พ. รับทำการบรรทุกแต่เพียงผู้เดียว และกระทรวงการคลังเห็นว่า ตามมาตรา 29 แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. 2504 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2511 กำหนดว่า “การจ้างขนส่งสิ่งของให้ใช้พาหนะที่มีในท้องที่นั้น ซึ่งจะพึงหาได้ในราคาถูก และเป็นไปในทางประหยัด” ฉะนั้น ถ้าค่าบริการขนส่งขององค์การ ร.ส.พ. มีราคาถูกกว่าค่าบริการขนส่งของเอกชนแล้ว ข้าราชการผู้เดินทางไปประจำการต่างสำนักงานก็ต้องจ้างเหมาบริการขององค์การ ร.ส.พ. จะจ้างเหมาบริการขนส่งของเอกชนไม่ได้อยู่แล้ว แต่ถ้าจะให้องค์การ ร.ส.พ. รับขนส่งสิ่งของและพัสดุภัณฑ์ของทางราชการและสิ่งของส่วนตัวของข้าราชการ โดยไม่คำนึงว่าจะมีราคาต่ำหรือสูงกว่าบริการของเอกชนแล้ว ก็ต้องแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 29 แห่งพระราชกฤษฎีกา

ดังกล่าวให้สอดคล้องกันด้วย เพื่อมิให้เกิดความสับสนในทางปฏิบัติ จึงขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาว่า การจ้างเหมาพาหนะบรรทุกสิ่งของของทางราชการตามนิยมติของสภาบริหารคณะปฏิวัติดังกล่าว หมายถึง การขนย้ายสิ่งของและพัสดุภัณฑ์ของทางราชการเท่านั้น หรือจะให้หมายความรวมถึงการขนย้ายสิ่งของส่วนตัวในการขนย้ายครอบครัวของข้าราชการทั้งภายในประเทศ และไปประจำในต่างประเทศตามความเห็นของกระทรวงคมนาคม
