

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๙๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑ ธันวาคม ๒๕๕๕

เรื่อง การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๔ เรื่อง มาตรการบังคับ
เพื่อแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง กรม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๑๖
ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ส่วนที่สุด ที่ พน ๐๖๐๓.๑/๓๗๒๐
ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ส่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๗/๒๐๖
ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๔
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ส่วนที่สุด ที่ พณ ๐๒๐๔.๑/๔๒๕๒
ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๔
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ส่วนที่สุด ที่ อก ๐๔๐๔/๓๕๗๐
ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ส่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๕๗๐ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

ตามที่ได้ยืนยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๔) เรื่อง มาตรการ
บังคับเพื่อแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ซึ่งห้ามจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดระหว่าง
เวลา ๒๒.๐๐ น - ๐๔.๐๐ น. โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๔ เป็นต้นไป
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

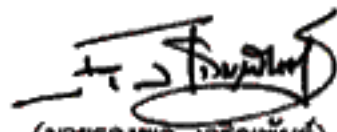
กระทรวงพลังงานได้เสนอขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว โดยขอให้ยกเลิก
มาตรการห้ามจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดระหว่างเวลา ๒๒.๐๐ น - ๐๔.๐๐ น. โดยมีผลใช้
บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๔ เป็นต้นไป ซึ่งกระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวง
อุตสาหกรรม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอ
ความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๔ ลงมติเห็นชอบ
ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ

จึงเรียนขึ้นมายัง/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

 4/12/49
(นายรองพล เจริญพันธุ์)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th

หมายเหตุ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย จึงเรียนขึ้นมายัง และขอได้โปรดแจ้งให้
ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดทราบด้วย

ด่วนที่สุด

ที่ พน 0603.1/ 31 90



กระทรวงพลังงาน

ถนนพระราม 1

กรุงเทพฯ 10330

24 พฤศจิกายน 2549

เรื่อง การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2548 เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อแก้ไข
ปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2548 เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อแก้ไข
ปัญหาด้านพลังงานของประเทศ
2. คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 2/2548 เรื่อง กำหนดมาตรการบังคับเพื่อแก้ไขปัญหาด้าน
พลังงานของประเทศ
3. คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 9/2548 และคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 1/2549 เรื่อง มั่นน
มาตรการประหยัดพลังงาน
4. พระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516
5. ร่างคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่...../2549 เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อแก้ไขปัญหาด้าน
พลังงานของประเทศ

1. ความเป็นมา

1.1 ในช่วงปี 2547 - 2548 ได้เกิดวิกฤติการณ์ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวเพิ่มขึ้น
มาก ทำให้ราคาน้ำมันในประเทศปรับตัวเพิ่มขึ้นตาม ซึ่งส่งผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจ และภาวะการครองชีพ
ของประชาชน รัฐบาลได้แก้ไขโดยการออกมาตรการตรึงราคาน้ำมันเพื่อลดผลกระทบต่อเศรษฐกิจ และบรรเทา
ผลกระทบต่อประชาชน การตรึงราคาแม้ว่าจะมีผลดีที่ทำให้ราคาน้ำมันในประเทศไม่เพิ่มสูงเท่าราคาใน
ต่างประเทศ แต่ก็มีผลเสียคือ ทำให้ประชาชนไม่ประหยัดการใช้น้ำมัน

1.2 เพื่อเร่งรัดให้เกิดการประหยัดพลังงาน คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2548
จึงเห็นควรให้ออกมาตรการบังคับ เพื่อให้เกิดผลทางจิตวิทยากับประชาชนให้ประหยัดพลังงาน โดยไม่ติ ดังนี้

(1) ห้ามจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดระหว่างเวลา 22.00 น. – 05.00 น. โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2548 เป็นต้นไป

(2) กำหนดเวลาใช้ไฟฟ้าในการโฆษณาป้ายสินค้าหรือบริการหรือประดับสถานที่ทำธุรกิจ หรือป้ายชื่อร้าน ป้ายชื่อโรงพยาบาลหรือที่มีขนาดตั้งแต่ 32 ตารางเมตรขึ้นไป สูงกว่าพื้นไม่น้อยกว่า 4 เมตร ใช้ไฟฟ้าส่องสว่างอย่างต่ำ 1,000 วัตต์ ให้ใช้ไฟฟ้าได้ระหว่างเวลา 19.00 น. – 22.00 น. โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2548 เป็นต้นไป

(3) กำหนดกลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้าใหม่เป็นการเฉพาะสำหรับกิจการประเภทสถานบันเทิง เริงรมย์ เช่น ไนต์คลับ คาเฟ่ คาราโอเกะ ดิสโก้เธค ผับ บริการอาบ อบ นวด เป็นต้น เพื่อให้มาตรการราคาไฟฟ้าให้เกิดการใช้อย่างประหยัด

(4) ห้ามหน่วยงานของรัฐเบิกจ่ายค่าน้ำมันเบนซิน ถ้าใช้น้ำมันแก๊สโซลีนได้ เว้นแต่ไม่สามารถหาสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซลีนได้ หรือเป็นรถยนต์รุ่นเก่าที่ผลิตก่อนปี 2538 ซึ่งไม่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซลีนได้

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

1.3 เพื่อดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีตามข้อ 1.2 ได้มีการออกคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2548 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2548 เรื่อง กำหนดมาตรการบังคับเพื่อแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ โดยเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2548 เป็นต้นไป

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

1.4 ในการปฏิบัติตามมาตรการบังคับดังกล่าว ได้มีการผ่อนผันการห้ามจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นครั้งคราวในช่วงเทศกาล โดยได้มีการออกคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2548 ช่วงวันที่ 25 ธันวาคม 2548 ถึงวันที่ 5 มกราคม 2549 และคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2549 ช่วงวันที่ 7 เมษายน 2549 ถึงวันที่ 16 เมษายน 2549 ทั้งนี้ เพื่อส่งเสริมความเจริญทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ตามลำดับ

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

2. หลักการและเหตุผลในการขอยกเลิกมาตรการจำกัดเวลาจำหน่ายน้ำมัน

2.1 หลังจากรัฐบาลได้ยกเลิกการตรึงราคาน้ำมัน ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันสะท้อนถึงต้นทุนที่แท้จริง ซึ่งส่งผลให้ประชาชนรู้จักประหยัดการใช้พลังงาน ดังจะเห็นได้จาก การใช้น้ำมันเบนซิน และดีเซลในปี 2549 ได้ลดลงจากปี 2548 ร้อยละ 1.3 และ 7.2 ตามลำดับ ซึ่งเป็นผลจากราคาจำหน่าย

เป็นสำคัญ ในขณะที่มาตรการการห้ามจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างเวลา 22.00 น. – 05.00 น. ก่อให้เกิดปัญหาความไม่สะดวกและความเดือดร้อนแก่ผู้ใช้น้ำมัน โดยเฉพาะผู้ประกอบการอาชีพในเวลากลางคืน และผู้มีเหตุจำเป็นเร่งด่วนอย่างกระทันหัน รวมถึง ประชาชนผู้ที่มีความจำเป็นต้องเดินทางกลับภูมิลำเนา โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลวันหยุด ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถหาน้ำมันเติมยานพาหนะได้

2.2 จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้น กระทรวงพลังงานจึงเห็นสมควรยกเลิกมาตรการห้ามจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างเวลา 22.00 น. – 05.00 น. และเนื่องจากในช่วงเดือนธันวาคมนี้จะเป็นช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดยาว ซึ่งประชาชนมักจะเดินทางกลับภูมิลำเนา และจำเป็นต้องเติมน้ำมันในการเดินทางเวลากลางคืน จึงเห็นควรให้มีการยกเลิกมาตรการจำกัดเวลาจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2549 เป็นต้นไป

2.3 อนึ่ง แม้ว่าจะมีการยกเลิกมาตรการจำกัดเวลาจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว แต่กระทรวงพลังงานยังมีมาตรการรณรงค์ประหยัดพลังงานในแนวทางอื่นๆ ที่จะกระตุ้นให้ประชาชนมีจิตสำนึกในการอนุรักษ์พลังงานอยู่ตลอดเวลา เช่น การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัด โดยให้คำปรึกษาและช่วยเหลือภาคอุตสาหกรรมเพื่อลดใช้พลังงาน การรณรงค์ภาคประชาชน และการใช้พลังงานทดแทน เช่น NGV แก๊สโซฮอล์ และไบโอดีเซล เป็นต้น

3. อำนาจของนายกรัฐมนตรีตามพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516

3.1 ตามพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 มาตรา 3 กำหนดไว้ “เพื่อประโยชน์ในการแก้ไขและป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง นายกรัฐมนตรีมีอำนาจในการออกคำสั่งเพื่อกำหนดมาตรการเกี่ยวกับเรื่องต่างๆ อันได้แก่ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง พลังงานไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น หรือการดำเนินการที่ต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิง พลังงานไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น เช่น กำหนดวันเวลาในการเปิด และปิดและเงื่อนไขในการดำเนินการของโรงมหรสพ โรงภาพยนตร์ สถานบริการ ภัตตาคาร หรือสถานบันเทิงอื่นๆ ”

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4)

3.2 ในการยกเลิกมาตรการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2548 ในเรื่องการจำกัดเวลาจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ตามข้อ 1.2 (1) จะต้องดำเนินการแก้ไขคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 22548 ทั้งนี้กระทรวงพลังงานได้จัดทำร่างคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ .../2549 เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศมาด้วยแล้ว

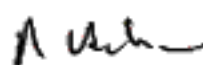
(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 5)

4. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

กระทรวงพลังงาน ได้พิจารณาแล้ว จึงขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2548 เพื่อขอให้ยกเลิกมาตรการห้ามจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิด ระหว่างเวลา 22.00 น. - 05.00 น. โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2549 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

โทรศัพท์: 0-2 6121555 ต่อ 575

โทรสาร: 0 2-612-1391 , 0 2-6121394