



ระเบียบมหาวิทยาลัยขอนแก่น
ว่าด้วย การเดินรถโดยสารภายในมหาวิทยาลัยขอนแก่น
พ.ศ. 2533

เพื่อให้การเดินรถโดยสารภายในมหาวิทยาลัยขอนแก่นเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สะดวกปลอดภัยแก่ผู้โดยสารและผู้ใช้ถนน จึงมี อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 15 (2) แห่งพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยขอนแก่น พ.ศ. 2521 และโดยมติที่ประชุมสภามหาวิทยาลัย ครั้งที่ 8/2533 เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2533 สภามหาวิทยาลัยจึงออกระเบียบว่าดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบมหาวิทยาลัยขอนแก่น ว่าด้วยการเดินรถโดยสารภายในมหาวิทยาลัยขอนแก่น พ.ศ. 2533"

ข้อ 2. ทั่วทั้งระเบียบนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ 3. ให้ยกเลิกบรรดา กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศหรือข้อกำหนดใด ๆ ที่เกี่ยวกับการเดินรถโดยสารภายในมหาวิทยาลัยขอนแก่น และทั่วทั้งระเบียบนี้แทน

ข้อ 4. ในระเบียบนี้

มหาวิทยาลัย	หมายถึง	มหาวิทยาลัยขอนแก่น
อธิการบดี	หมายถึง	อธิการบดีมหาวิทยาลัยขอนแก่น
คณะกรรมการ	หมายถึง	คณะกรรมการควบคุมการเดินรถโดยสารภายในมหาวิทยาลัย
รถโดยสาร	หมายถึง	รถบริการรับ-ส่งผู้โดยสารที่ได้รับอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายและได้รับอนุญาตจากมหาวิทยาลัยให้บริการรับ-ส่งผู้โดยสารในมหาวิทยาลัย
หนังสืออนุญาต	หมายถึง	หนังสือที่มหาวิทยาลัยออกให้แก่เจ้าของรถโดยสาร เพื่อแสดงว่ามหาวิทยาลัยได้อนุญาตให้ใช้รถบริการรับ-ส่งผู้โดยสารภายในมหาวิทยาลัย
ใบอนุญาตขับรถภายใน	หมายถึง	ใบอนุญาตที่มหาวิทยาลัยออกให้แก่พนักงานขับรถ เพื่อแสดงว่ามหาวิทยาลัยอนุญาตให้ขับรถโดยสารภายในมหาวิทยาลัย
ผู้ให้บริการ	หมายถึง	เจ้าของรถและหรือพนักงานขับรถโดยสารที่ได้รับอนุญาตจากมหาวิทยาลัยให้เดินรถโดยสารในมหาวิทยาลัย

ผู้ใช้บริการ	หมายถึง	ผู้โดยสาร
เจ้าหน้าที่	หมายถึง	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของมหาวิทยาลัยและให้รวมถึงข้าราชการหรือลูกจ้างของมหาวิทยาลัยที่ได้รับแต่งตั้งให้ทำหน้าที่เกี่ยวกับการควบคุมการเดินรถโดยสาร

หมวดที่ 1

การขออนุญาตเดินรถโดยสาร

ข้อ 5. การขออนุญาตเดินรถโดยสารภายในมหาวิทยาลัย ต้องขึ้นหลักฐานและแบบพิมพ์ต่าง ๆ ตามที่มหาวิทยาลัยกำหนดต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเสนออธิการบดี และต้องได้รับอนุญาตจากอธิการบดีหรือผู้ที่อธิการบดีมอบหมายเสียก่อนจึงจะดำเนินการได้

ข้อ 6. ผู้ได้รับอนุญาตให้เดินรถโดยสารในมหาวิทยาลัย ต้องทำสัญญากับมหาวิทยาลัย ตามแบบที่มหาวิทยาลัยกำหนด

ข้อ 7. ผู้ได้รับอนุญาตให้เดินรถโดยสาร ในมหาวิทยาลัยต้องดำเนินการด้วยตนเอง ห้ามโอนสิทธิบางส่วนหรือทั้งหมดให้กับบุคคลอื่นโดยเด็ดขาด

ข้อ 8. รถโดยสารต้องอยู่ในสภาพดี และผ่านการตรวจสอบจากคณะกรรมการยานยนต์ที่มีสภาพทรุดโทรมและคณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นว่า ไม่อยู่ในสภาพที่จะให้บริการได้ ให้รถคันดังกล่าวหยุดให้บริการและให้เจ้าของรถดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี และได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการเสียก่อนจึงจะให้บริการต่อไปได้

ข้อ 9. รถโดยสารต้องมีลักษณะถูกต้องตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก

ข้อ 10. ให้เจ้าหน้าที่จัดทหะ เป็นประ วัติดรถโดยสาร เจ้าของรถโดยสารและพนักงานขับรถเอาไว้

การเปลี่ยนแปลงพนักงานขับรถหรือเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญอื่น ๆ เกี่ยวกับรถโดยสาร ต้องแจ้งให้คณะกรรมการทราบทุกครั้ง

หมวดที่ 2

การควบคุมการเดินรถโดยสาร

ข้อ 11. ให้อธิการบดีแต่งตั้งคณะกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 2 ปี และมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) กำหนดแนวทาง เกี่ยวกับการเดินรถโดยสารภายในมหาวิทยาลัย
เสนอต่ออธิการบดี
- (2) พิจารณานุญาต ค่ายอายุ หรือยกเลิกหนังสืออนุญาต ใบอนุญาต-
ขับรถภายใน เสนอต่ออธิการบดี
- (3) ควบคุม ดูแลการเดินรถโดยสารภายในมหาวิทยาลัยให้เป็นไป
ตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศหรือข้อกำหนดใด ๆ ที่เกี่ยวกับการเดินรถโดยสาร
- (4) พิจารณา กำหนดเส้นทางการเดินรถ ที่จอดรถ ระยะ เวลา
เครื่องหมายอนุญาต บัตรอนุญาต จำนวน ขนาดและประเภของรถโดยสาร อัตราค่าโดยสาร
ภายในมหาวิทยาลัย
- (5) กำหนดเครื่องแบบและควบคุมการแต่งกายของพนักงานขับรถ
- (6) ให้คำแนะนำหรือว่ากล่าวตักเตือนผู้ให้บริการที่ฝ่าฝืน กฎหมาย
ระเบียบประกาศ หรือข้อกำหนดใด ๆ ที่เกี่ยวกับการเดินรถโดยสาร
- (7) พิจารณา ลงโทษผู้ให้บริการที่ฝ่าฝืนกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ
หรือข้อกำหนดใด ๆ ที่เกี่ยวกับการเดินรถโดยสาร
- (8) พิจารณาอุทธรณ์ ในกรณีที่ผู้ให้บริการยื่นอุทธรณ์ตามข้อ 16 แห่ง
ระเบียบนี้
- (9) ออกข้อกำหนดใด ๆ ที่เป็นไปตามระเบียบนี้

ข้อ 12. ให้เจ้าหน้าที่มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) ควบคุม ดูแล การเดินรถโดยสารภายในมหาวิทยาลัยให้เป็นไป
ตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ หรือข้อกำหนดใด ๆ ที่เกี่ยวกับการเดินรถโดยสาร
- (2) แนะนำหรือว่ากล่าวตักเตือน ผู้ให้บริการด้วยวาจาหรือลายลักษณ์
อักษร
- (3) สั่งมาห์รถโดยสารที่ฝ่าฝืนข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถที่กหนดไว้
ในหมวดที่สาม เข้ามาบริการในเขตมหาวิทยาลัย
- (4) ยึดใบอนุญาตขับรถภายใน แล้วรายงานให้ประธานคณะกรรมการ
ทราบโดยด่วน
- (5) หน้าที่อื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

หมวดที่ 3

วินัยและการลงโทษ

ข้อ 13 ผู้ให้บริการต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศหรือข้อกำหนดใด ๆ ที่เกี่ยวกับการเดินรถโดยสารอย่างเคร่งครัดรวมทั้งข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้

- (1) จอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารตามป้ายหรือที่กำหนดไว้จอด และจอดที่ชิดซ้ายบนไหล่ถนน
- (2) ไม่เดินรถลักลั่นทางที่กำหนด
- (3) ไม่อนุญาตให้ผู้โดยสารทักขึ้นรถ
- (4) แต่งกายให้เรียบร้อย ตามกัมมวิสัยกัลยาณนต
- (5) ไม่ขับรถด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด
- (6) ไม่ขับรถแข่งหรือโลดแล่นไปมาจนเป็นอันตราย
- (7) ไม่ขับรถขณะเมาเมาน้ำ หรือเสสุราหรือยาเสพติด
- (8) ไม่เล่นการพนัน เสสุรา หรือยาเสพติดในบริเวณจุดจอดรถในทางหรือปลายทาง
- (9) ไม่เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด
- (10) ไม่พูดจาเกี้ยวพาราสี หรือแสดงกริยาเจ้าชู้ต่อผู้โดยสารหรือบุคคลอื่น
- (11) ไม่พูดจาหยาบคาย เหยียดหยาม ก้าวร้าว เลียดสีหรือแสดงลักษณะดั่งกล่าวต่อผู้โดยสาร เจ้าหน้าหรือบุคคลอื่น

ข้อ 14 ผู้ให้บริการผู้ฝ่าฝืนกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ หรือข้อกำหนดใด ๆ ที่เกี่ยวกับการเดินรถโดยสาร ต้องได้รับโทษดังนี้

- (1) ภาคทัณฑ์
- (2) พักการเดินรถมีกำหนดไม่เกิน 3 วัน
- (3) พักการเดินรถมีกำหนดไม่เกิน 7 วัน
- (4) พักการเดินรถมีกำหนดเกินกว่า 7 วัน
- (5) เพิกถอนใบอนุญาตขับรถภายใน
- (6) เพิกถอนหนังสืออนุญาตการเดินรถภายในมหาวิทยาลัย

ผู้ให้บริการที่ฝ่าฝืนตามข้อ 13 (5) - (11) แห่งระเบียบนี้ถือว่าเป็นความผิดร้ายแรง ต้องรับโทษสถานหนักตามข้อ 14 (4) หรือ (5) หรือ (6) แล้วแต่กรณี

ข้อ 15 ให้ประธานคณะกรรมการหรือผู้ที่ประธานมอบอำนาจมีอำนาจสั่งลงโทษผู้ให้บริการที่ฝ่าฝืนกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ หรือข้อกำหนดใด ๆ ที่เกี่ยวกับการเดินรถ

โดยสารได้ทันที เว้นแต่การสั่งโทษตามข้อ 14(5) หรือ (6) ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ

หมวดที่ 4

การอุทธรณ์

ข้อ 16 ผู้ให้บริการผู้ใดถูกสั่งลงโทษตามระเบียบนี้ และ เห็นว่าการลงโทษดังกล่าวตนเองไม่ได้รับความเป็นธรรม ผู้ที่มีสิทธิอุทธรณ์ เป็นหนังสือต่อประธานคณะกรรมการภายในหนึ่งวันนับตั้งแต่วันทราบคำสั่งลงโทษและให้ระงับการลงโทษเป็นการชั่วคราวทันที จนกว่าการวินิจฉัยอุทธรณ์จะแล้วเสร็จ

การอุทธรณ์และการพิจารณาอุทธรณ์ตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการกำหนด

การอุทธรณ์การสั่งลงโทษตามที่ระบุไว้ในข้อ 14 (1) หรือ (2) หรือ (3) หรือ (4) ให้คณะกรรมการเป็นผู้วินิจฉัย ส่วนโทษตามที่ระบุไว้ในข้อ 14 (5) หรือ (6) ให้อธิการบดีเป็นผู้วินิจฉัย

คำวินิจฉัยชี้ขาดนี้ถือเป็นที่สุด

หมวดที่ 5

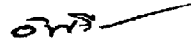
การรักษากฎให้เป็นไปตามระเบียบ

ข้อ 17 กรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการตีความ หรือการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้อธิการบดีเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด คำวินิจฉัยชี้ขาดของอธิการบดีถือเป็นที่สุด

ข้อ 18 อธิการบดีมีอำนาจในการออกประกาศอันจำเป็นสำหรับการปฏิบัติตามระเบียบนี้

ข้อ 19 ให้อธิการบดีรักษากฎให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2533



(นายวิจิตร ศรีสุวาน)

นายกสภามหาวิทยาลัยขอนแก่น