

## ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๓๕

**เรื่อง การดำเนินการทางวินัย**

**เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา**

**อ้างถึง หนังสือจังหวัดฉะเชิงเทรา ลับ ที่ ฉช ๐๐๑๕.๑/๓๗๓ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๓๕**

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดฉะเชิงเทราหารือปัญหาการดำเนินการทางวินัย โดยแจ้งข้อเท็จจริงไปประกอบการพิจารณาด้วยว่า นาย ก. ช่างตรวจสอบ ๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา มีกรณีต้องหาว่ากระทำผิดอาญา ฐานมีและพกพาอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน โดยไม่ได้รับอนุญาต ซึ่งศาลจังหวัดมีนบุรีได้มีคำพิพากษาลงโทษจำคุก ๕ ปี ปรับ ๓,๐๐๐ บาท โทษจำคุกให้รอการลงโทษไว้ ๒ ปี และคุณประพกติโดยให้ไปรายงานตัวต่อสำนักงานคุณประพกติทุก ๓ เดือน เป็นเวลา ๑ ปี กรณีดังกล่าว สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทราได้รายงานกรรมการขนส่งทางบกเพื่อดำเนินการทางวินัยแก่ นาย ก. โดยตรง โดยมิได้เสนอเรื่องต่อจังหวัดฉะเชิงเทราแต่อย่างใด และ อ.ก.พ.กรรมการขนส่งทางบก ได้มีมติให้ว่ากล่าวตักเตือนผู้นี้ โดยกรรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือแจ้งให้จังหวัดฉะเชิงเทราว่ากล่าวตักเตือน ซึ่งจังหวัดฉะเชิงเทราเห็นว่าการดำเนินการดังกล่าวเป็นการปฏิบัติที่ไม่ถูกต้องตามขั้นตอนของกฎหมายและแนวทางการลงโทษ จึงได้หารือเพื่อขอทราบแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน ก.พ. ขอเรียนว่า ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๕๕ ได้บัญญัติให้ผู้บังคับบัญชาหมื่นหน้าที่ดำเนินการทางวินัยแก่ข้าราชการพลเรือน สามัญซึ่งปรากฏกรณีมีมูลที่ควรกล่าวว่ากระทำผิดวินัยทันที โดยมาตรา ๑๐๒ บัญญัติถึงวิธีดำเนินการทางวินัยว่า ในกรณีที่กล่าวว่ากระทำผิดวินัยอย่างไม่ร้ายแรง ให้ดำเนินการสอบสวนตามวิธีการที่ผู้บังคับบัญชาเห็นสมควร และในกรณีที่ได้ความเป็นที่ยุติว่าข้าราชการพลเรือนสามัญผู้นั้นกระทำผิดวินัยอย่างไม่ร้ายแรง มาตรา ๑๐๓ บัญญัติให้ผู้บังคับบัญชาสั่งลงโทษภาคทัณฑ์ ดัดเงินเดือน หรือลดขั้นเงินเดือน ตามควรแก่กรณี ให้เหมาะสมกับความผิด ถ้ามีเหตุอันควรลดหย่อนจะนำมาประกอบการพิจารณาลดโทษหรือคงโทษก็ได้ จากบทบัญญัติดังกล่าวจึงเห็นได้ว่าผู้ที่มีอำนาจดำเนินการทางวินัยได้แก่ ผู้ที่มีฐานะเป็นผู้บังคับบัญชา โดยกฎหมายมิได้บัญญัติแยกอำนาจการดำเนินการทางวินัยไว้เป็นการเฉพาะ ว่าสำหรับข้าราชการพลเรือนในสังกัดราชการส่วนภูมิภาคให้เป็นอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัดเท่านั้น

ดังนั้น ตามกรณีที่หารือนี้ เมื่อชิบดีกรรมการขนส่งทางบกซึ่งเป็นผู้บังคับบัญชาของนาย ก. ได้ดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นี้ตามอำนาจที่บัญญัตไว้ในกฎหมายแล้ว การดำเนินการดังกล่าวจึงเป็นการชอบด้วยกฎหมายแล้ว ส่วนผลการดำเนินการทางวินัยจะเป็นอย่างไรนั้น ย่อมอยู่ในดุลพินิจของผู้บังคับบัญชาผู้ใช้อำนาจดำเนินการทางวินัย ซึ่งในบางกรณีผู้บังคับบัญชาอาจนำเหตุอันควรลดหย่อนมาประกอบการพิจารณาได้ตามที่กฎหมายได้ให้อำนาจไว้ อย่างไรก็ตาม ผลการดำเนินการทางวินัยกรณีนี้ก็ยังไม่เป็นที่ยุติ เนื่องจากกรรมการขนส่งทางบกจะต้องรายงานการดำเนินการทางวินัยดังกล่าวต่อ อ.ก.พ.กระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นองค์กรที่ทำหน้าที่ตรวจสอบเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวีรยุทธ์ หล่อเลิศรัตน์)

รองเลขานุการ ก.พ. ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการ ก.พ.

สำนักเสธิมสร้างวินัยและรักษาระบบคุณธรรม

กลุ่มรักษา มาตรฐานวินัย

โทร. ๒๘๑๘๖๓๗

โทรสาร ๒๘๑๔๕๗๓